



## Zadanie dofinansowane ze środków Państwowego Funduszu Celowego

# FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH

Nazwa projektu: „Rozbudowa z przebudową  
ul. Pogodnej w Świdnicy – etap II”

**Kwota dofinansowania: 728 896,88 zł**

**Całkowita wartość inwestycji: 1 565 793,76 zł**

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonym uchwałą XI/131/11 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 21 października 2011, ulica Pogodna ma za zadanie obsługę komunikacyjną terenów inwestycyjnych świdnickiej podstrefy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (ok. 14 ha), terenów inwestycyjnych nie objętych strefą, a także terenów usługowych. Na chwilę obecną obsługuje dojazd do MZEC-u – zakładu dostarczającego ciepło na teren całego miasta, schroniska dla zwierząt oraz zakładu Ideal Automotive, produkującego wnętrza wykończeniowe samochodów osobowych. Jednym z warunków pozyskiwania kolejnych inwestorów oraz właściwego funkcjonowania w/w terenów jest umożliwienie dojazdu do nich pojazdom ciężarowym. Ulica Pogodna nie była przystosowana do przeniesienia ruchu ciężarowego o prognozowanym natężeniu, dlatego Gmina Miasto Świdnica zdecydowała o jej rozbudowie/przebudowie.

Na terenie przyległym do ul. Pogodnej rozwija się również gospodarka usługowo - mieszkaniowa. Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego pokazują tereny pomiędzy ulicami Pogodną i Sikorskiego przeznaczone pod zabudowę jedno i wielorodzinną oraz usługową. Przebudowa ulicy ułatwi przyszłym mieszkańcom dojazd do centrów gospodarczych i społeczno-kulturalnych

w Świdnicy oraz poza jej granicami.

Poprawa stanu technicznego ulicy Pogodnej, wpłynie na wzrost atrakcyjności przylegających do niej terenów przeznaczonych pod zabudowę przemysłową i usługową, a tym samym na wzrost

dostępnych miejsc pracy. Ulica Pogodna zlokalizowana jest w pobliżu granicy z Gminą Wiejską Świdnica, należy więc się spodziewać zainteresowania jej ludności zatrudnieniem w pobliskich zakładach pracy. Reasumując przedmiotowa inwestycja z jednej strony wpłynie na wzrost miejsc pracy z drugiej skróci czas dojazdu do powstałych zakładów ludności pochodzącej zarówno z obszarów wiejskich, jak i miejskich. Przebudowa ulicy, a tym samym poprawa warunków komunikacyjnych ułatwi również kooperację przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na terenie aglomeracji wałbrzyskiej, skróci przejazd pomiędzy podstrefami Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, natomiast przyszłym mieszkańcom osiedli mieszkaniowych umożliwi łatwiejszy dojazd do ośrodków życia społecznego, kulturalnego, oświatowego i administracyjnego na terenie miasta Świdnica oraz w innych ośrodkach rozmieszczonych na terenie Dolnego Śląska.

Stan projektowany:

droga złożona z dwóch odcinków AB i CD:

- odcinek AB - klasa drogi - L
- odcinek CD - klasa drogi - D

- **jezdnia** - łączna długość dł. 0,332 km - z uwagi na to, że istniejąca jezdnia kończy swój przebieg na wjeździe do Miejskiego Zakładu Energetyki Ciepłej (MZEC), jezdnia projektowana została przedłużona o odcinek długości 114 m, pełniący funkcję jezdni nawracającej;

- **odcinek AB** - dł. 218 mb, szer. 7,00 (pasy ruchu 2x3,50m); nawierzchnia mineralno-bitumiczna;

- **odcinek CD** - dł. 114 mb, szer. 7,00 (pasy ruchu 2x3,50m); nawierzchnia mineralno-bitumiczna;

- **chodniki** - łączna długość dł. 277 mb, szer. 2,00 m, nawierzchnia: kostka brukowa - betonowa szara,

- **ścieżka rowerowa** - dwukierunkowa, o szer. 3,00 m ; oddzielona od jezdni pasem zieleni; nawierzchnia mineralno-bitumiczna

- **zjazdy indywidualne**- szt. 1, nawierzchnia z kostki brukowej - bet. czerwonej,

- **zjazdy publiczne** - szt. 2, nawierzchnia mineralno-bitumiczna.

- **oświetlenie drogi** - zaprojektowane na całej długości etapu (wraz z placem parkingowym), zaprojektowane jako linia kablowa typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> z latarniami ulicznymi zaprojektowanymi jako słupy stalowe ocynkowane stożkowe (26 szt.), wkopywane bezpośrednio w grunt, z wysięgnikiem łukowym; skrzyżowania - doświetlone, przejście dla pieszych - doświetlone indywidualnie,

- **odwodnienie drogi** - zaprojektowano kanał o średnicy  $\varnothing$  200 -  $\varnothing$  250, wpusty uliczne ściekowe żeliwne klasy D400 ustawione na studzienkach ściekowych o średnicy wew.  $\varnothing$ 500 z osadnikami, studnie rewizyjne prefabrykowane betonowe



## DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW PAŃSTWOWEGO FUNDUSZU CELOWEGO

### FUNDUSZ DRÓG SAMORZĄDOWYCH "Rozbudowa z przebudową ul. Pogodnej w Świdnicy" – etap II

DOFINANSOWANIE **782 896,88 zł**  
CAŁKOWITA WARTOŚĆ INWESTYCJI **1 565 793,76 zł**